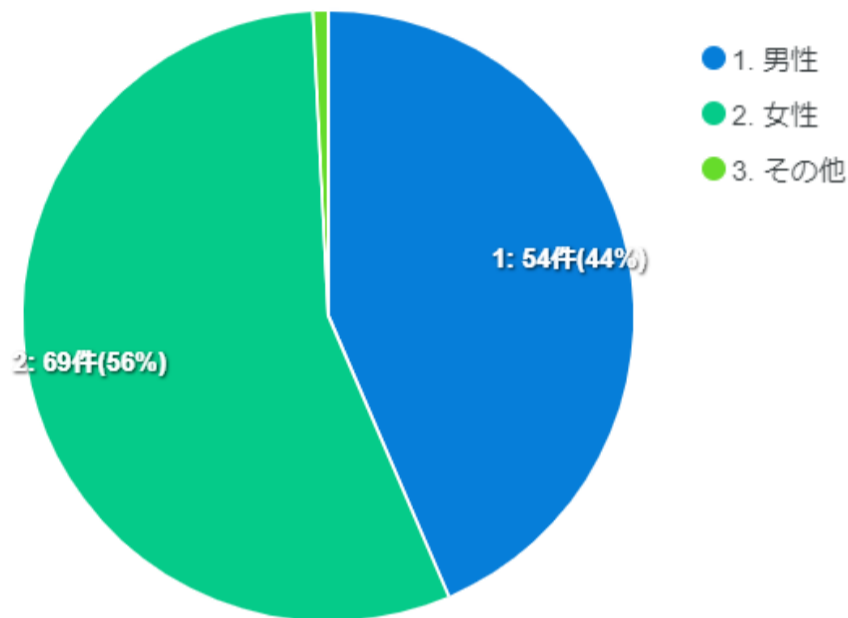


令和5年度第3回ネットモニターアンケート結果(コミュニティバス「おみたん号」の運賃に関するアンケート)

○アンケートテーマ	コミュニティバス「おみたん号」の運賃に関するアンケート
○対象者	おみたまネットモニター登録者 310人
○回答期間	令和5年12月18日～令和6年1月18日
○回答者数	124人
○回答率	40.0%

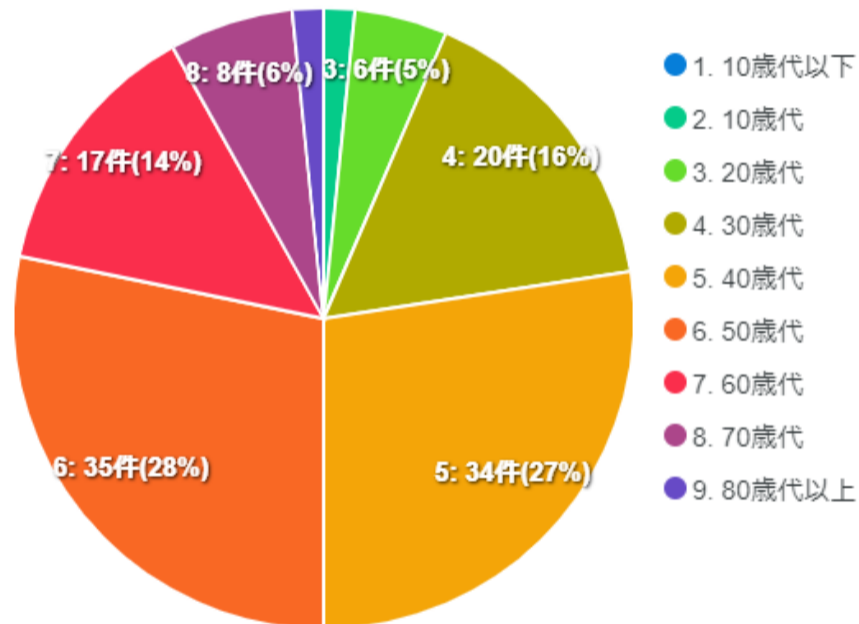
Q1. 性別

項目	人数	割合
男性	54	44%
女性	69	56%
その他	1	1%



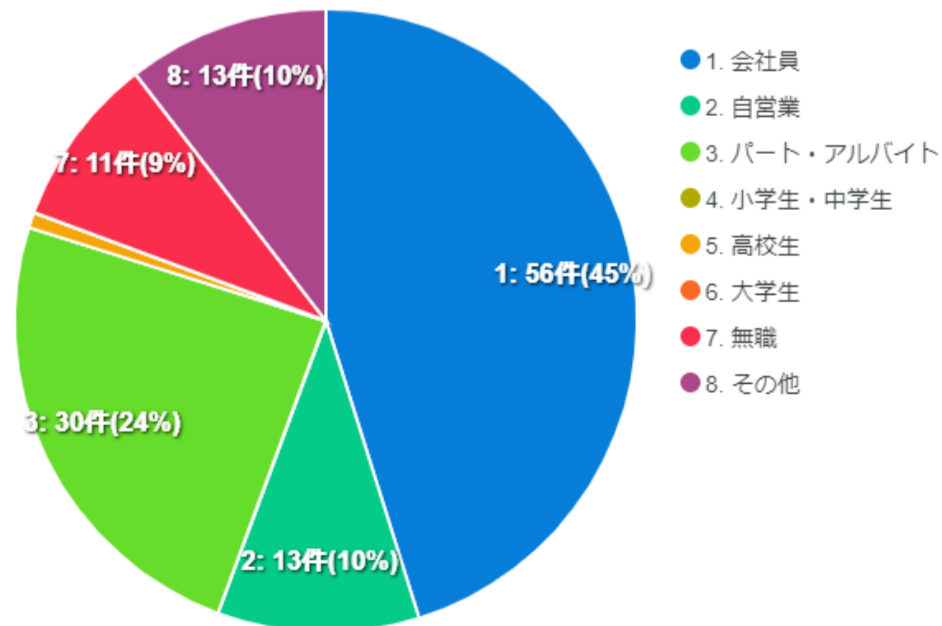
Q2. 年齢(年齢層)

項目	人数	割合
10歳代以下	0	0%
10歳代	2	2%
20歳代	6	5%
30歳代	20	16%
40歳代	34	27%
50歳代	35	28%
60歳代	17	14%
70歳代	8	6%
80歳代以上	2	2%



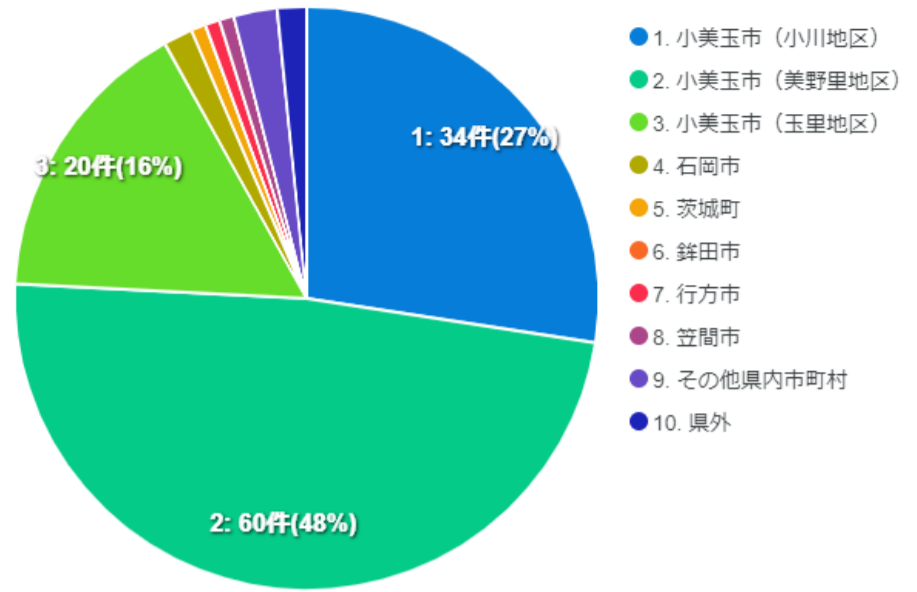
Q3. 職業

項目	人数	割合
会社員	56	45%
自営業	13	10%
パート・アルバイト	30	24%
小学生・中学生	0	0%
高校生	1	1%
大学生	0	0%
無職	11	9%
その他	13	10%



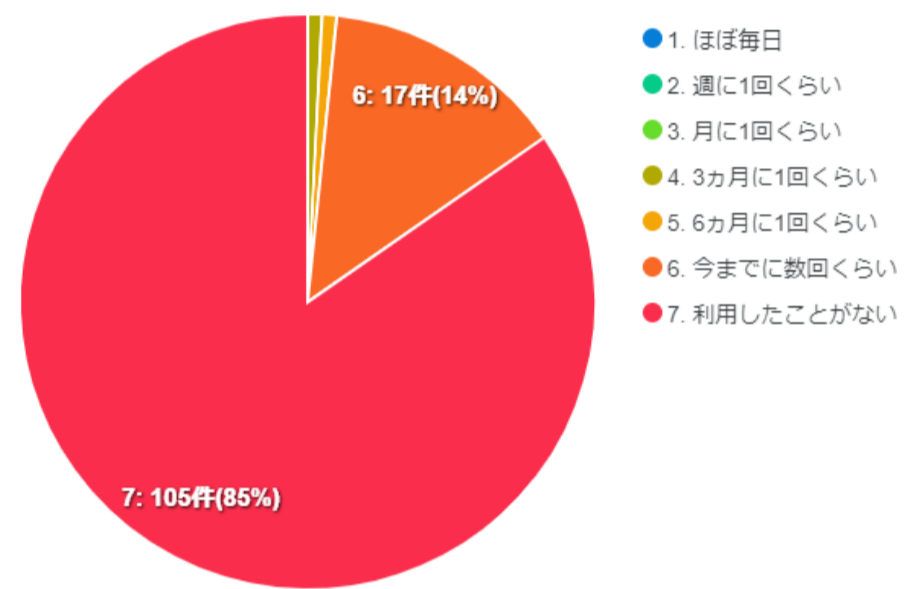
Q4. お住いの地区はどこですか？

項目	人数	割合
小美玉市（小川地区）	34	27%
小美玉市（美野里地区）	60	48%
小美玉市（玉里地区）	20	16%
石岡市	2	2%
茨城町	1	1%
鉾田市	0	0%
行方市	1	1%
笠間市	1	1%
その他県内市町村	3	2%
県外	2	2%



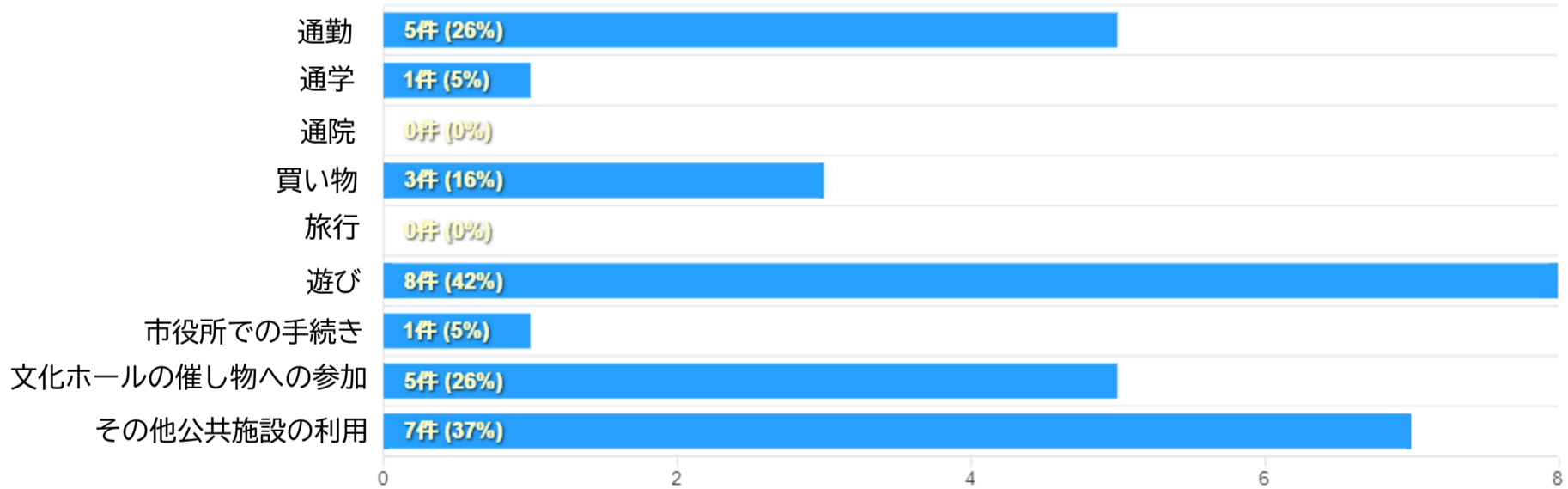
Q5. コミュニティバスを利用したことがありますか？

項目	人数	割合
ほぼ毎日	0	0%
週に1回くらい	0	0%
月に1回くらい	0	0%
3カ月に1回くらい	1	1%
6カ月に1回くらい	1	1%
今までに数回くらい	17	14%
利用したことがない	105	85%



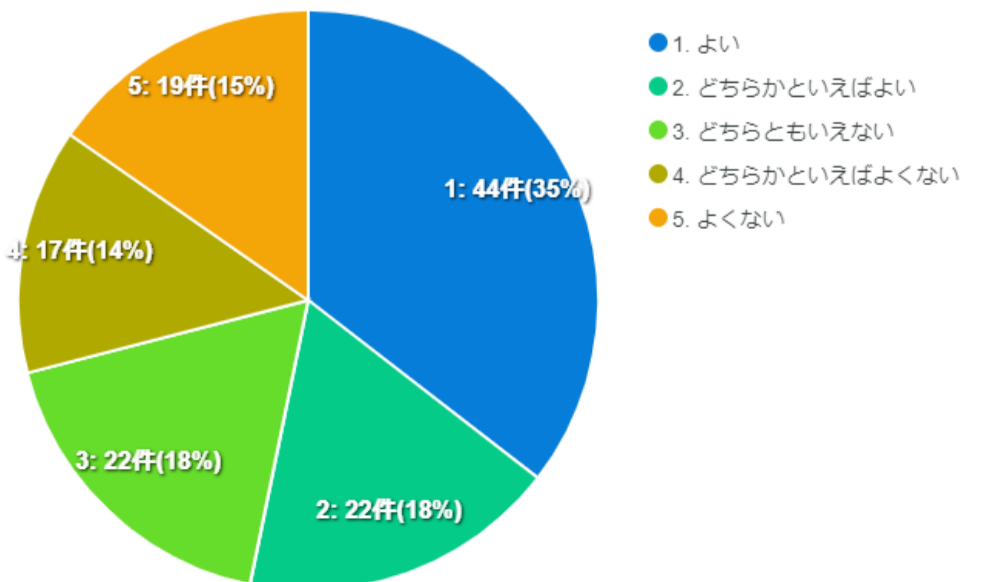
Q6. 利用目的(複数回答可)

【Q5で利用したことがない以外を選択した方のみ回答】



Q7. 今回の運賃区分の見直しについて、どのように思いますか？

項目	人数	割合
よい	44	35%
どちらかといえばよい	22	18%
どちらともいえない	22	18%
どちらかといえばよくない	17	14%
よくない	19	15%



Q8. Q7で回答した理由を教えてください。【自由記述】

【よいを選択した方】

手ごろに利用できる額だと思う
一般的な考え方として、中学生以下は小人扱いと考えるから
ガソリン代が高騰しているの、高校生から大人と同じ運賃にするのは致し方ないと思う。ただ、高校生と言う区分にするよりは、何歳以上と言う表記の方が後腐れ的なものが出ないのではないかと考えられる。一般的な高校生の年齢で高校に通っていない方や、成人以上で高校に通っている方もいるので、表記に関してはもう一度検討した方がよいと思う。
高校生以上の大人料金は、どこもそうだと考えているので、違和感はないと思います。
大差ないから
市の負担が大きいということは、税金が使われているということですよ？であれば、利用者に負担してもらうのはいいと思う。
義務教育ではないので、大人と同じでいいのではないかなと思う。
ガソリン代等の高騰で仕方ない。
高校生で必要ならバイトが出来るから。
食べ放題店などの料金区分も、高校生以降は大人扱いなので、それに倣ってよいと思う。
中学生以上が大人料金のコミュニティバスは多いと思うので、今回の運賃改正は妥当
一般的に高校生は大人料金だから
値上がりしても安いから…
特に理由はありますが、よいかと
公共の交通機関でも高校生は大人運賃なので 200 円でもよいと思う。
高校生の区分は一般的に大人と同様だと考えます。また、公共機関の場合小学生までが小児運賃でよいと思います。
高校生は大人
中央高校生の利用が多そうだから、今より運用資金が増えて良いと思う
見直すことで、利用者増に繋がり、市民が暮らしやすくなるため。
安定的に運営するためには、ある程度、市の負担額は減らして利用者も負担すら必要があると思われるので
妥当な値段と考える。
利用出来る範囲が広がる。
運行し続けるためには利益を考えなければいけないと思うので、利用人数の多そうな高校生の運賃を倍にするのは良い案だと思います。
安すぎるぐらいなのでお値上げしても問題ないと思う
小川地区で常磐線に乗りたい時は高浜の方が近いから
ガソリンなど高騰しているのいいと思います
利用者が多くはないと思うので、単価あげるのは仕方ないと思います。
燃料費も上がってるので。
この時代、必要な事。電車も運賃改定を行なっている。
高浜まで行ってみたい
様々なものの価格が上がっている中、利用が多いと考えられる高校生を大人と同じ料金とするのは妥当だと思います。
関鉄料金より破格の値段なので、通学に使うにも大人料金が妥当
昨今の運転手不足など運営も大変だと思いますので値上げは仕方ないと思います。羽鳥駅から中央高校だと毎日使う生徒さんも少ないと思うのでそれほど負担にはならないのではと思います。
価格高騰が進むなか、バスの経費も利用者に負担してもらうことはいいと思います。

【どちらかといえばよいを選択した方】

値上がりしても安いから
利用客の少ない状態で維持していくのは大変だと思いますが公共の乗り物は必要だと思いますので値上げは仕方ないと思います。
負担(高校生の親)が増えるのはあまりよくないが、管理運営に必要な額を設定すべき。
利用者年齢層の実態を把握していないが、高齢者の運賃も見直すべき。
通学に利用する高校生もいるのでできれば据え置きがいいと思いますが、ガソリン代も上がっているし仕方ないかなと思います。通常高校生は大人料金のはずなので、今までが安かっただけと理解してもらえるとと思います。
市外へ通学する生徒さん(私立高)の負担増に繋がってしまうと思いましたが、就学支援金や諸々の支援があり、また、今年も赤字からの脱却も厳しい事を考えると、値上げはやむを得ないかなとは思っています。
羽鳥から高浜にコミュニティバスで行く方は少ないかなと思いますが、500 円の 1 日フリーもあり、追加の玉里支所から高浜駅間が追加になっても一般・高校生 200 円は、高校生も選挙権など社会的に参加して居り、社会情勢をみても良いと思います。
高校生の立場からすると値上げはあまりして欲しくないが、バスの収入が減っているなかで、存続させるために値上げは必要だと思うから。
区間広い方が使う人が増えそう
高校生も学生だからどうかなあ?と思う部分もあるから
高校生の子供が高浜駅を利用するので利便性が上がるのを期待している
物価が高騰している中での 100 円増しは利用者からしたら大きな負担増かも知れないが高校生は大人料金として考えても良いかなと思うので仕方ないと思う。
燃料高騰なのでしょうがないと思います
私営バスに比べて安価もともと

【どちらともいえないを選択した方】

この程度の変更では利用者は増員しないと思う
高校生の使用状況がわからないため
高校生の子がいないため、まだ感覚がわからない
高校生だけ上げるのは、良いのか、悪いのか、わからない。
その方が運営的によいなりたいと思う
まだ1度も利用した事は無いが、利便性を良くしようとする考え方と経費の極力削減しようとする折衷案のよう。まだ何とも言えない、試験期間を兼ねて運用後に修正しても....から、が理由かな。
高校生がどの程度りようしているかがわからないため。
普段利用していない為どちらともいえないにしました！
自分で利用した事がないのでわかりかねます。
運行本数が少なすぎて利用する機会が無いため、適切な運賃かどうかの判断ができません。
高校生と大人を同じにするのは賛成ですが、高齢者も75才まで200円にしてもよいのではないか。
毎日利用している高校生がいるとすれば、大幅な負担増加となるので。
中央高校への通学で利用している高校生は運賃値上げはしないでほしいです。
高くしたら使わなくなる

【どちらかといえばよくないを選択した方】

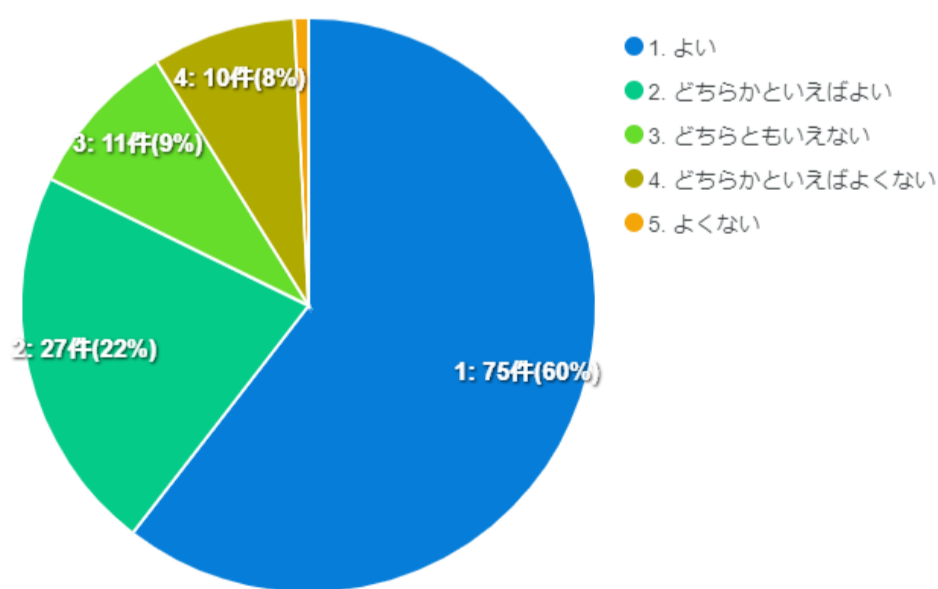
高校生は通学に使うとしたら値上げはよくない
若者と子育て世代の負担増になる。 運営が厳しければ、各世代に均等に分配負担した方が良いと思います。 いっそ一律料金の方が良いです。
国の少子高齢化対策は、現時点で破綻していますが、国の失敗政策を待つことなく、小美玉市の独自の子供と高齢者の生活を全面的に支える政策として高校生以下の学生と75歳以上の高齢者はバス無料にして欲しい。
高校生の娘が利用することがあるので、値上げはやや痛い。
高校生まではやはり子どもということで同じようにしてあげたほうがいい。 特に中央高校へ通学する子が利用すると聞いたこともあるのでそういった面でも料金は据え置きて良いと思う。 また、高浜駅を利用する高校生のために使いやすいようにしてあげたほうが良いと思う。
雨の日の中央高校生の利用が多いと聞く。親の負担を考えると少しでも安くしてあげたい気持ちもある。
利用している高校生の家庭での負担を増やす必要があるのかどうか... 100円といえ、毎日2回つかうとなると、1ヶ月の負担はかなり違ってきて、乗車率が下がるかもしれません。 学校は、物価高で給食費や施設費が上がっています。
高校生の運賃を上げる意味がわからないから
財政が厳しいからと 運賃改正で安易に解決しようとするのは スタート時点の見通しが甘かったのを 認めて要る様なもの 高校、大学の授業料無償化とかの世の中の動きに 逆行している様に見える 行政の無駄を見直した方が良いのではないかと たとえば リフォーム補助金とかは 手続きが煩雑過ぎてとても使えません 私は以前 申請が面倒臭過ぎて 諦めた経験があります 行政は 小美玉市にはこの様な補助制度が有りますよと カッコウだけ見せておいて 実際は利用を躊躇させる様にしている様に見えてならない 他にももっと有るのではないのでしょうか この様な小美玉市民が利用困難で 利用者が少ない制度より 利用者の多いバスの方に予算を廻しては?
学生の利用があるなら、学割を適用してあげたほうが良いと思う。
高校生は従来通りの値段にしてあげてはくれまいか？ 18までは未成年でもあるので。
現行が妥当だと思う。 高校無償化が都で騒がれているのに、高校生までは、考慮すべきだと思います。
高校生はまだ親の援助を受けている、通学の為に使うなら、今のままにした方が子を育てている市の親の負担が少しでも減ると思う。
学生には安価であるべき
社会人となる前の若い世代には、負担を増やすべきではないと思う。次代を担う人を育てるためには、現役世代が負担しても良いと思う。
学生のうちは100円が良かったと思う。
高校生は義務教育が終わったとはいえ、まだまだ親御さんがお金の管理をしていたり、バイト代から捻出していることも考えられるので、100円とはいえ負担が増えるのかなと感じました。

【よくないを選択した方】

高校生にとっては死活問題 住みやすい小美玉市づくりの方向性に合わない
高校生は公共交通機関で移動するしか方法がないので、その手段を搾取することは望ましくないと思われる。また、そのようにするならば、高齢者からも同様にするのが妥当である。
一番に利用する年代は高校生かなと存じますゆえ、高校生は今まで通りでよいかと。
高校生は子ども扱いが良いと思う
高校生の利用状況が分かりませんが、利用の向上を考えれば現状維持。
高校生だけでなく高齢者も 200 円にして良いと思う。 実際の利用客層がわからないが、主に利用者と予測される高校生と高齢者層の運賃を上げる事で市の負担が減る事は間違いない。 ガソリン高騰の影響があるだろう事は現在の情勢を見れば当たり前に想像できることである。 しかし、1度値上げして改めて他の層も値上げをするという段階を踏んでしまうと不満が多くなってしまふことが予想されるので、値上げラッシュになっているという世情に合わせて一気に上げてしまふ方が不満は長続きしないと考えられる。
笠間市周遊バス代は、フリー乗車 300 円、大人 100 円、子供 50 円、障害者手帳提示で無料なので、大人 200 円は高いと思いつながら乗ってます。
子育て世代の経済的負担を避ける為
通学の足としては現行が望ましい
毎朝小川駅から高校生がバスに乗っていますが、狙い撃ちとしか思えません。経営的に厳しいとは思いますが、高校生をターゲットにするのは反対です。自動運転電動バスを早期採用して、ドライバー不足対応や人件費燃料費コストダウンを検討すべきと考えます。
高校生は学生料金として 100 円が望ましい
高校生の利用率が高いにも関わらず、賃金アップは印象が悪い。 高浜駅までの延長が要因なら延長しない方がいい。 学生の負担が増えるのは好ましくない。
安くするなら良い
利便性に対して運賃が高い
未成年の高校生については、現行 100 円のままで良いと考えます。 現金収入は主にアルバイトであると思われる。アルバイト時給も明確に大人と差があるわけですから、高校生の値上げに反対します。
中央高校生がバスを利用しているのを良く見かけます。学校のシャトルバスが廃止されたようなので、まちのバスで高校生だけをターゲットに値上げするのひどいと思います。 高校生の値上げをするならば、大人の値上げをしたらわどうでしょうか？
新しい時代を作るのは老人ではない 高校生 100 円 65 歳以上の高齢者を 200 円にするべき 利用者がいれば

Q9. 路線が延長しても運賃が変わらないことについてどのように思いますか？

項目	人数	割合
よい	75	60%
どちらかといえばよい	27	22%
どちらともいえない	11	9%
どちらかといえばよくない	10	8%
よくない	1	1%



Q10. Q9で回答した理由を教えてください。【自由記述】

【よいを選択した方】

延長を理由に運賃を変更されると今まで通りに利用できなくなる方が出てきそう。まだまだ延長が必要だと思うので、延長の度に価格が変動すると利用者が困惑すると思う。
利用する人は小美玉市民、もしくは小美玉に関係する人だと思うから
Q8. で回答の通り、高校生が利用しやすいと思うからです。
運賃変わらず電車に乗り換える事ができるのは、すごくいいと思います。
美野里地区からJRまでと玉里地区からJRまでを同じように扱えるから
利用する距離の長短で、運賃を変えるなら行政が運営するバス路線としては、変えずに利用頻度、回数を増やして、確保する努力をして欲しい。
長い距離移動できてありがたい
安心できる
駅まで延長するのであれば、利用しようかなと思う。そしたら利用者が増えると思う。
現在の利用者が継続して乗りたいと思うのでは。
細かく設定すると分かりづらくなってしまう
お年寄りが多く利用する場合、費用の負担が増えてしまうと感じます。
利用者としては料金が変わらないのは助かります。
高浜駅が使いやすくなると助かる。
利用者が増えると思う
高浜駅を利用するのは玉里支所付近からの利用が多いので、問題ないと思います。堅倉地区から羽鳥駅へ行っても200円の筈です。
路線を更にもっと増やしてほしい
石岡駅行きとか。
少しでも利用しやすいほうが良いと思う
毎日利用するには経済的に助かると思う
羽鳥駅だけでなく高浜駅とも接続してもらえると、利便性は上がると思う。
コミュニティバスという性質上、交通の便を良くしようという試みはとても良い事と思う。
また、基本運賃を200円と決定させて中学生以下の子どもや障害を持つ方々という稼ぐ行為が難しい層のみ優遇するというスタンスは寧ろ正しい事と思う。
近年の雇用年齢の引き上げにより60代の殆どは職を持っており、優遇しなければならない人たちが訳では決していない。
高齢者層への優遇を考慮したいのであれば、就業率がガクッと下がる70歳以上でも十分と考える。
今よりも利用する地域の人が増えたら活性化につながると思う
距離が長くなっても、料金が変わらないことで、予定以外の場所にバスで移動しようと思えるから。
高浜駅までは、小美玉市の延長と考えられるので妥当と考える。
学生も利用してるから
経済的負担を避ける為
一乗車なのだから！
利用者が変わらない負担で乗車出来る。
運行時間とルートが長くなるのにも関わらず、運賃が変わらないのはありがたいことだと思います。
お手頃感
ありがたいと思う
学生が遊びに出かけるのに範囲が広がっていいと思う
運賃が安いのは助かる。
でももしそのせいでバスの本数等何かが減ってしまうのなら意味がない
利便性と有効性の検証期間を設けるべきで、良い傾向だと思います。
市内は一律の方が、親切だと思う。
特に高齢者の方は、戸惑ってしまうと思います。
路線延長＆価格据え置きの場合、利用者が使ってみようかと考えるハードルが低くなると思われるため。
むしろ乗客数の増加が見込めるのでは？
料金が変わらなくても利用が出来ればありがたいのでいいと思います。
利用している方は助かると思います
延長し、より使いやすくなったのに変わらないのは有難いしかない。
延長しねも同じなら良い
料金はあまり細かく設定しない方が良くとおもう。
安い方がいい
安い
高浜駅の利用者はかなりの数が見込まれ、また、高浜駅までの公共交通機関は限られているため、おみたんバスが延長することは非常に有効だと思います。
今まで乗れなかった人も乗る機会ができるため
使ったことがない路線なので勝手なことは言えませんが利用したい人がいるから候補になってるのでまずは利用してもらってからの方がいいいきなり値上げよりはよいのでは
行動範囲の広い若年層の利用増加が見込める

【どちらかといえばよいを選択した方】

運営面での努力は評価出来ると思う。 しかし、必要であれば適切な値上げはやむを得ないと思います。
理解しやすいので同じ料金でいいと思います。
市外への利用者の利便性を考えると賛成ですが、どれくらいの利用者があるのかは未知数なので、それによって支出のみが増える様ならば再考が必要かなと思います。
運賃据え置きの方が利用客にはメリットがあると思うから
利用する者にとっては良いけれど、運営は大丈夫なのでしょうか？ 走らなくなると、困る人もいるはずなので。
利便性的に向上して、かつ運賃が変わらないのは利用者からすればよいと思います。しかし、経営面からいうとどうなのだろうかと思います。
利便性を考えればいいです。
でもどれだけの人が高浜駅に行きたがるのか？
利用者増加を図る意味では良いです。
バス会社・運転手さんの手当が保証されるなら
サービスの受益者としては路線延長の上負担据え置きは良いが、財政上の問題があるなら負担は大人から増やすべき。
のびることにより助かる人が増えると思う
利便性が向上すると思う。
一律のほうがわかりやすいので

【どちらともいえないを選択した方】

延長しても不具合がないのであれば運賃を変えなくても良いと思うが、先々の事を考えて運賃を変更しても良いと思われる。
公平性に疑問有
シニアは無料化、免許返納に繋がるのでは？
延長して使用する人が増えて採算が取れるのか？
同上
結局高校生を大人料金にしても延長した分を考えると合わない気がする。

【どちらかといえばよくないを選択した方】

市の負担が増えそうに感じるため
上げても良いんじゃないかと思う。
延長になる分、燃料費は増加するので、将来に渡り安定的に運営するためには、ある程度は運賃で費用は賄うべき
一律の金額は分かりやすいが、ある程度の範囲で運賃の変動があってもいいと思う。
少し、値上げしてもいいと思います
電車も、距離が長くなれば高くなるので普通の事では
路線延長分、バス運行の費用かかるはずだから運賃は上げたほうが良い。
距離を長くなったぶんは、値上げするべきではないでしょうか？
経費が掛かるのに、運賃が変わらないのは、利用者にとってはいいけど、結局、税金の負担になると思うと、はじめから負担を認識してもらおう方がいいと思う。

Q11. その他：コミュニティバスについてのご意見をお聞かせください。【自由記述】

延長で市の負担が増え、高校生の値上げで市の負担は減ると思いますが、結局市の負担がどの程度増えるのか見込みでも出してもらえないと判断できなくないですか？ 延長はしてあげるのはいいと思いますが、高校生の値上げをしたところでどれだけ市の負担が増えるのかで判断となるかと思えます。 また、燃料高騰と言いますが、安定したらすぐに見直してもらえるのでしょうか・・・それを担保してもらえるのでしょうか・・・また、個人的には、近くで全く使わないし市が負担していくのであれば不公平を感じますが、高校生・学生が主に使うのであれば、支援してあげたい気持ちはあります。 ただ、高校生・学生への支援に対して言えば、美野里地区に図書館がないのはどう考えているのかと・・・とても不公平を感じます。（自転車ですら行けるから他の市町村の図書館使えということですかね？）
バス停を増やしてほしい
コミュニティバスは利用したことはなく、その実態の理解も不足しています。交通弱者（小学生、中学生、高校生、高齢者）にとって平等に役立つ存在であることを望みますが、その利用の実態調査において必要性が低いのであれば、ほかの方法を考えるべきだと思います。
通常の路線バスが走っている道路を重複して走っているし、路線バスと同じ場所に停留所が設置されてるというコミュニティバスとしての役割を果たしていない現状が、大変な無駄を感じます。 本来、どこの自治体でも、路線バスが廃線になった地域の足としての役割を果たすべく設けられるものかと思いますが、何故に路線バスが走る場所に走らせているのか疑問です。 単に安易に、他所の自治体が導入してるから猿真似して導入しただけで、本当に住民のためのコミュニティバスではないように感じます。
おみたんバスは可愛くて、見かけると嬉しくなります。ただ、自分の住む地域（小美玉市上合地区）では、コミュニティバスは通っていません。徒歩で行ける範囲にも、停留所はありません。なので、つい、不平等さを感じてしまいます。
もう少し本数があると良いのですが、難しいですね。イベントや要請により臨時便の運営があると良いです。遠距離の水戸、土浦、筑波直行便やショッピングセンター直行便も考えて欲しい。

本数が少ないのが残念です。IT を使ってもっと利便性が上がらないでしょうか。
バス停留所の場所、位置は、定期的に見直しをかけて欲しい。
可愛いから娘達は見つけるとよろこびます
今後は利用してみようと思います
高齢者や車のないものにとって大切な移動手段だと思います。 維持費が大変ですが必要だと思います。
マイカーを持っていない人が、公共交通機関が無い路線で必要不可欠。現利用者へのアンケートなどにより改善すべきところは改善して、困っている市民の為に継続運用してもらいたいです。
PR 不足と感じる。
時々見かけるバスがコンパクトでデザインもかわいいです。駅の近くに住んでいるため、まだ利用したことはありませんが機会があれば乗りたいです。
もう少し遅い時間まで運行していると、お酒を飲んだ日に利用しやすく嬉しいです。 夜間は利用者が少ないので難しいとは思いますが…
高齢者が増え、外出のための交通手段としておみたんバスはとても重要だとおもいます。利用者増のための意見などドンドン募集して、長く愛されるバスでいてほしいです。頑張ってください！
燃料費や人件費等も高騰しているので、適切なタイミングで値上げすべき
利用者が少ないだろうから維持費が大変だと思うが、路線バスがほとんど通っていない地域であり、本数をもっと増やしてほしい。
今は働き盛りで、車は一人一台と必要な年齢の私ですが、仕事を定年退職すれば、電車、タクシー、バス等を利用する機会が増えると思います。長期で運営できるよう、願っております。
自分も免許返納したら利用したいので、便数が増えるといいな
もっと車両をコンパクトにして、1時間に最低一本の運行が必要かと乗車できるに人数を少なくして運行本数を増やすことから始め様子を見て欲しいです。そうれが可能なら是非利用してみたい。近所の方もそのように話しています。
バスが必要なのか バスの負担額をタクシー使用の年齢別の補助に回したりした方が利便性が向上されるのではないか
私は、茨城空港の東側に住んでおまして、コミュニティバスの恩恵には蚊帳の外です。このことは、コミュニティバスの問題外と思いますが、今後の高齢化への思いなど複雑な気持ちです。コミュニティバスの省エネ車種・無人化など考えて行って欲しいです。
学生の通学で利用できるのをもっと多くしたら良いと考えます 中学生の雨天時の通学など美野里中前を通るルートもありかと考えます
たまに運転が荒かったりスピードが早かったりしているのを見かけるので安全運転でお願いしたい（特に夜間など誰も乗っていない時）
コミュニティバスを小中学校の通学にも使えるようにしてほしい
高浜駅までの延長は便利だと思います。 運行本数を増やすのは難しいと思いますが。利用したいときに バスがないという状況では利用者は増えません。交通弱者にとって便利な頼れる存在になってくれることを切に望みます。 都市整備課の皆様、一度通勤やお出かけにおみたん号を利用してみると新たに気が付くことがあるかもしれません。 新しいおみたん号に期待しています。
今後は特急が利用できる石岡駅への接続も検討していただきたい。 そしたら利用することがあるかも
昨今、高齢ドライバーによる自動車事故が社会問題となる中、公共交通機関の拡充は移動手段として重要なことです。しかし、我が県は車がなければ移動が困難であり、都会とは違った意味で問題があります。かといって、拡充にはお金がかかり、費用対効果あまり見込めないことも理解できます。 ロードシェアリングなど様々な話はある一方予算には限りがあるので、何が必要かを今一度見直し、無駄のない財政活動をお願いします。
自家用車があるため自身が使用する機会はあまりないが地域住民に寄り添ったこのような取り組みは好ましく思っている。
羽鳥駅と茨城空港は直結してほしい あと、この路線は土曜日でも運行してほしい
路線、本数を増やして欲しい。
運転免許のない人や、中高生、高齢者の免許返納を促すためには、コミュニティバスは大事な市民の足だと思いますので、小手先の施策ではなく将来に渡り運営可能な仕組みづくりを望みます。
存続を望む
高校生の保護者から、経路によっては遠回りになり時間が掛かってしまうとの声がありました。
自家用車のある身にはあまり使わせていただく機会は多くはありませんが、いざという時にコミュニティバスがあるというのは非常にありがたいことだと思いますので、高齢の方など移動手段がかなり限られてしまう人々の為にも今後も運行をして欲しいと思っております。
自動運転化して本数大幅増や夜遅くまでの運行を実現して欲しい。自動運転は時期尚早だとか無理だとか思わないで欲しい。中国じゃ普通なので。できないと思うのは別の理由を思い浮かべているからにすぎません。
コミニティーバスが運行していない、バス停まで行くのも大変ね人もいます。 使える人は負担が多くなってしまうのではないかな。
結局車を使ってしまう。お年寄りがみんな使えるようになればと思う。利用してる人が少なそうなので、病院、スーパーなど向かうようにしてもいいとおもう
利用してみたいけど美野里から小川まで行けるのかとか利用の仕方がわからない
おみたんデザインで可愛らしい 今後も続けていただきたい
休みの日に乗ってみたいが休みがない(´。 -。 `)

週末など便を限定したとしても、基地発着を作れば利用者はいそうな気がします。
もっと皆が利用できるように、車しか乗って無い人は、利用の仕方や、時間など分からない人が多いと思うので分かりやすくや、方面別におみたんの色を分けて貰えると分かりやすいと思う??
自宅の前を通るので、非常に興味があるのだが、利用できないでいる。便数が少ないことも理由だが、市の負担を増やしてまで増便しろとは言えない。現状でも乗客数は非常に少ないように見える。
笠間市はデマンドバスになっており非常に便利になっております。電話で予約して自宅までただし市内のみですが。小美玉市に大きな病院はないので例えば市内は何処でも 500 円、隣接の市外は 1000 円とかご検討宜しくお願いします。車が乗れなくなったら不安です。
こんなにバス安いの知らなかったので、もっと多くの人にバスの利用をしてもらえるといいのかなと思いました。せっかくこんなに安いので。
無し
是非使わせて頂きたいと思います。
余り乗って無いようなら止めればいい
乗る機会があれば乗りたいが。まだまだ不便な気がします。
運行本数が少なすぎます。 せめて通勤通学時間帯の本数くらいは増やしてもらいたいです。 また、休日に子ども達が駅や離れた友人宅へ行くためにもっと気軽に利用できるような仕組みを考えてもらいたいです。
うちの方は全くもってバスが通らないので、乗る機会もなく寂しいです
利用したいと思っています。長く続きますように
通勤通学の時間帯の便を増やしてほしい
家の前を通るけど利用者が乗ってるの見たことない赤字なら廃止他に赤字予算使える 廃止廃止廃止
今はまだ自分で車を運転しているので利用した事はありませんがこの先、我が子や自分自身を利用することになった際に意見をいいたいと思います。
アプリによる予約や路線内の乗降場所の自由度が増すことが重要かと思います。
おみたんバスを見かけると、ほっこりした気持ちになります
雪の日にスタッドレスタイヤではないので利用しています。利用者少ないかもしれませんが続けて欲しいです
車の利用の方が自由度があるので、バスの利用客は、少なくなっているのが現実だと思うが、現実的な経費を考慮し、今後の運営を、考えていくことが大切。 デマンドタクシー的なものがあると、自由度が上がるかもしれません。