

### 戦略会議が開催されました！

二月一〇日に、かしてつ沿線地域公共交通戦略会議（戦略会議）が、小美玉市玉里保健福祉センターで開催されました。

当日は、かしてつバスの利用を促進するための施策などが審議されました。そのなかでは、かしてつバスのマイバス意識を高めるとともに、さらなる利用を促進することを目的とした『かしてつバス・サポーターズクラブ』が創設されることや、かしてつバス・サポーターズクラブの入会者（入金金一口千円）に限定した定期券の上乗せ割引制度の導入などについて、来年度1年間に限り試験的に実施することなどが決まりました。

今後は、かしてつバス・サポーターズクラブの詳細な内容が決まり次第、お知らせいたします。  
かしてつバスのさらなる利用をお願いいたします。



▲かしてつ沿線地域公共交通活性化会議開催状況  
【沿線地域や企業の代表及びかしてつバス応援団も参加】

### 「かしてつバス」利用してみませんか!?

#### ぼくとママのお買い物編

バスで買い物に行こうか？  
うん！

あら！おばあちゃん こんにちは！  
こんにちは！

まあ！  
どうもありがとう  
席どうぞ！

バイバイ！  
また乗ろうね！

#### おばあちゃんのお出かけ編

今日は佛句の日だわ。

あらー、こんにちは。これからひとりで句会に行くのよ。  
息子に送ってもらわなくてよいから便利だわ。

よくできたわ。えらいね！

バス停からもちょうどいい散歩になるわ。

こんにちは！  
時間に間に合ってよかったわ。  
こんにちは！

### かしてつバス・サポーターズクラブの概要

かしてつバス・サポーターズクラブは、石岡駅・小川駅間の沿線地域の方々に限らず、玉造駅や鉾田駅に運行しているかしてつバス沿線地域の方々や、純粹にかしてつバスを応援したい方なども入会することができます。

かしてつバス・サポーターズクラブに入会すると、かしてつバス（石岡駅〜鉾田駅間）の定期券が、通常の割引価格（通学4割引、通勤3割引）から、さらに1割引きした価格（下図参照）で定期券を購入することができます。（さらに特典もございます。）

かしてつバス・サポーターズクラブへの入会は、関鉄グリーンバス石岡営業所や鉾田営業所または定期券発売所などで取扱う予定ですので、皆様のご加入をお願いいたします。

#### 【定期券購入時の割引比較（参考）】

種別：通学定期券（1ヶ月）  
区間：石岡駅 ⇄ 東田中駅

通常運賃 9,600円

通学割引（4割引）では 5,760円  
⇒ 3,840円の割引

会員特別割引では 5,180円  
⇒ さらに580円の割引  
合計 4,420円の割引



編集発行：かしてつ沿線地域公共交通戦略会議事務局  
石岡市企画課（☎0299-23-1111）  
小美玉市企画調整課（☎0299-48-1111）



# アンケート調査結果（利用者）について

かしてつ沿線地域公共交通戦略会議では筑波大学都市交通研究室の協力をいただきかしてつバスの利用者並びにかしてつバス沿線地域の住民及び沿線の高校に通う生徒とその保護者を対象としたアンケート調査を実施しました。たくさんの質問事項にも関わらず、ご協力ありがとうございました。この場をお借りして厚く御礼申し上げます。アンケート調査は、現在、戦略会議と筑波大学で集計や解析などを実施しておりますので、最終結果が整い次第、報告させていただきます。

なお、速報値ではありませんが、かしてつバス利用者を対象とした調査結果がまとまりましたので、ご覧ください。

## ◆かしてつバス利用者の調査結果（概要）

調査日 平成二十二年一月一日（一日間）  
調査時間 小川駅発（始バス）から石岡駅発（終バス）まで

## ◆調査方法

調査員をバスに乗車させて、各バス停の乗降客数をカウントするとともに、はがき形式のアンケートを配付しました。回収は降車時受取または郵便としました。

## ◆調査項目

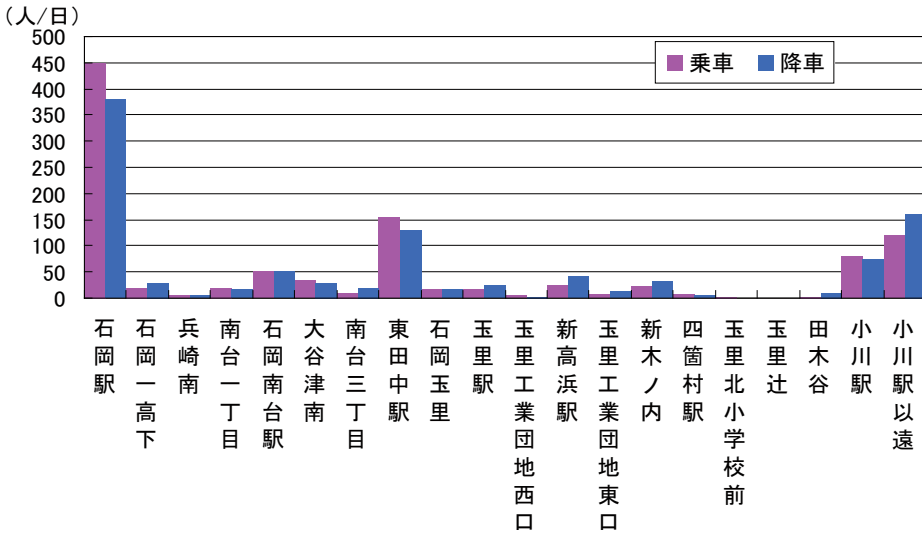
- ① 調査日当日の交通行動
  - ② かしてつバスについて（利用状況など）
  - ③ 個人属性（性別・年齢・職業・住所）
- ◆はがき形式アンケート配布・回収数

- ① 配布枚数 六七五枚
- ② 回収枚数 四五二枚
- ③ 回収率 約六七%

## ◆乗降者数調査結果（概要）

バス専用道におけるバス停別の乗降数は、終端駅である石岡駅が最も多く、一日の乗車数が約四五〇人、降車数が約三八〇人でした。次いで、東田中駅で乗車数が約一五〇人、降車数が約一三〇人と多くなっております。比較的多くなっている状況です。

石岡駅、東田中駅、小川駅、鉾田及び玉造方面以外のバス停留所での乗降は少なく、特に玉里工業団地西口、玉里北小学校前、玉里辻、田木谷に至っては、ほとんど利用がない状況でした。

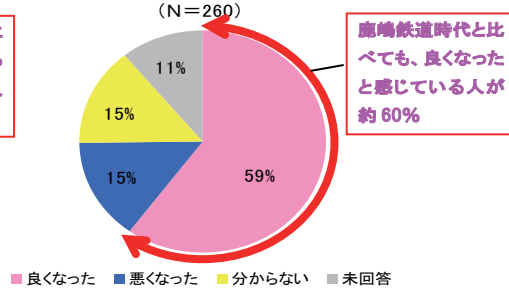


## ◆かしてつバスと代替バス、鹿島鉄道との利便性の比較（概要）

鹿島鉄道、代替バス時代よりもかしてつバスになったことで良くなったと感じている人が、利用者の半分以上を占めていました。

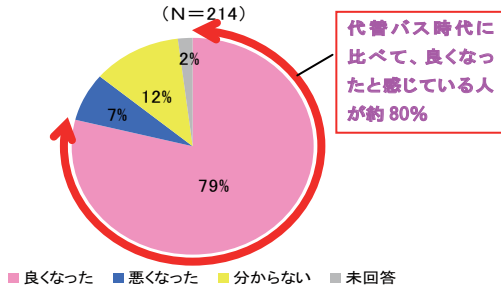
・良かったと思われる点は、鹿島鉄道・代替バス時代より運行本数が増えたこと、代替バスよりも定時性が確保されるようになったこと、渋滞を気にしなくなったことが主に上げられていました。

かしてつバスと鹿島鉄道の利便性比較 (N=260)



- ■ ■ 良いと思われる点 ■ ■ ■
- ・運行本数が多くなった
  - ・乗り場が近くなった、増えたこと

かしてつバスと代替バスの利便性比較 (N=214)



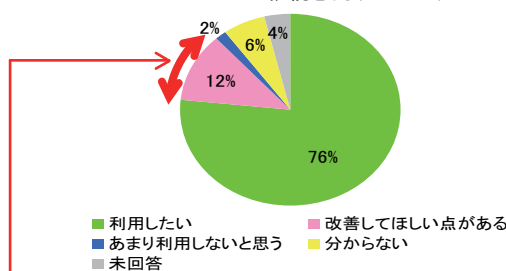
- ■ ■ 良いと思われる点 ■ ■ ■
- ・定時性・速達性が確保されるようになった
  - ・運行本数が増えた
  - ・待ち時間がほとんどなくなった
  - ・渋滞を気にする必要がなくなった
  - ・信号につまらなくなった

## ◆バスの継続的利用に関する意向（概要）

かしてつバスを継続的に利用したいという割合が約八〇%と圧倒的に多く、改善して欲しい点があると回答している人の割合は約一〇%でした。

・今後、さらにかしてつバスを継続的に利用するために改善して欲しいと回答している人の改善要望は、「最終時刻の延長、運行本数の増加など」が多い結果となりました。

かしてつバス継続意向 (N=451)



- ■ ■ もっと良くしてほしいサービス内容 ■ ■ ■
- ・最終時刻を延長してほしい
  - ・運行本数を増やしてほしい
  - ・玉造や鉾田方面への便を増やしてほしい
  - ・バス停の位置を見直してほしい（学校から遠いなど）
  - ・電車との接続を改善してほしい

現在、かしてつバスは、一定のサービスレベルを下げずに運行の継続が可能であるかどうかを検証するため実証運行を行っております。今後、継続的な運行を行うため、また運行サービスを維持するため、さらには改善要望にもあるように今以上のサービスの向上を図るためには皆様の積極的なご利用が不可欠です。かしてつバスへのさらなるご協力と、サポーターズクラブへのご登録をお願いいたします。